# Fiche de spécifications

## Câble de liaison M12 Bus-/Railcat, codage D, 10,0 m, M12 connecteur femelle coudée - RJ45 connecteur, 4 pôles, BETAtrans®

**Référence**
**142MPD35100**
**EAN 4251394664316**
06.10.2026
Version: E

## Illustrations

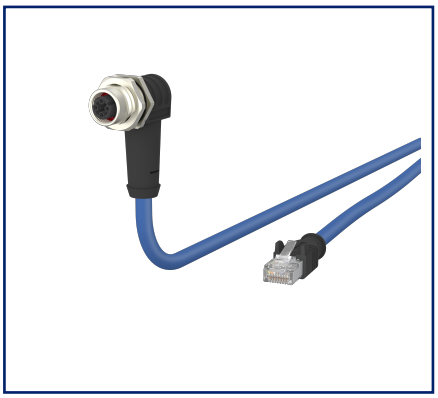
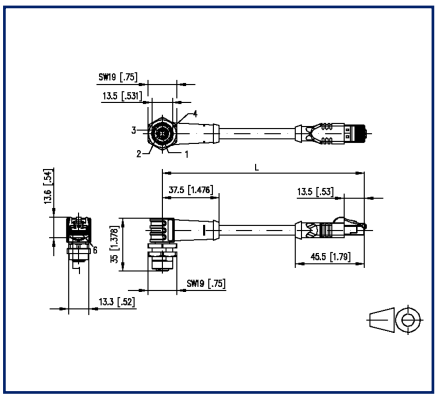
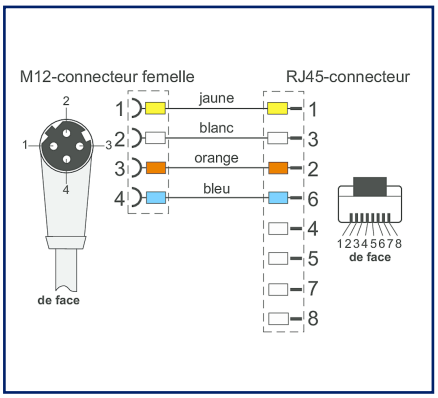


Schéma dimensionnel




Raccordements




Voir schéma aggrandi en fin du document

## Description du produit

Conducteur de données Cat.5 sans halogène, réticulé par faisceau d'électrons, avec un comportement amélioré en cas d'incendie et une résistance accrue à la température. Ce conducteurs est utilisé dans les installations fixes et protégées des véhicules ferroviaires et des bus et répond aux exigences de protection contre l'incendie selon la norme EN 45545-2 (HL1 - HL3). Elle est parfaitement adaptée aux applications des classe D (ECN et ETB) selon IEEE 802.3. Pour l'installation, il faut tenir compte des indications selon EN 50355 et EN 50343. En raison de la faible épaisseur de la paroi, ce fil est particulièrement utile pour connecter les connecteurs RJ45 surmoulés . BETAtrans® est une marque déposée de LEONI Studer AG, Suisse. Propriétés particulières : non propagateur de l'incendie, sans LABS, conforme RoHs, sans halogène, résistance thermique accrue, faible dégagement de fumée, résistant à l'huile et au carburant, UN ECE-R 118.01. Protection contre l'incendie : DIN EN 45545-2 HL1-3, DIN 5510 niveaux de protection incendie 1-4, NF F16-101 catégorie A1, A2, B, UNI CEI 11170, niveaux de danger LR1-LR4, UN ECE-R 118.01

- Versions standard : 1,0 m, 2,0 m, 5,0 m, 10,0 m.
- Autres longueurs sur demande.

© 2026 METZ CONNECT - Technische Änderungen vorbehalten! Subject to modifications! Sous réserve de modifications techniques!

## Fiche de spécifications

# Câble de liaison M12 Bus-/Railcat, codage D, 10,0 m, M12 connecteur femelle coudée - RJ45 connecteur, 4 pôles, BETAtrans®

**Référence**
**142MPD35100**
**EAN 4251394664316**
06.10.2026
Version: E

## Caractéristiques

### Données générales

| | |
|---|---|
| Domaines d'application | Les véhicules ferroviaires<br>Autobus et autocars |
| Applications | Train Communication Network: ETB– Ethernet Train Backbone |
| Format | Ethernet-Câble de liaison |
| Longueur de câble (m) | 10 m |
| Longueur de câble (ft) | 32,81 ft |
| Câble | |
| Type de câble | S/FTP |
| Raccordements | Profinet |
| Couleur des conducteurs | jaune, blanc, orange, bleu |
| Couleur - Gaine du câble | bleu |
| Propriétés de transmission | Cat.5 |
| Connexion 1 | |
| Blindage | blindé |
| Dimension (L x L x H) | 35 mm x 37,5 mm x 20 mm |
| Dimension (L x L x H) | 1,378 in. x 1,476 in. x 0,787 in. |
| Connexion 2 | |
| Blindage | blindé |
| Dimension (L x L) | 45,5 mm x 13,8 mm |
| Dimension (L x L) | 1,791 in. x 0,543 in. |

### Raccordements/interfaces

| | |
|---|---|
| Câble | |
| Section du conducteur AWG | AWG 22 |
| Diamètre du conducteur (mm) | 0,75 m |
| Diamètre du conducteur (inch) | 0.03 in. |
| Construction de câble | 1x4 |
| Structure des brins | 7x0,25mm |
| Diamètre extérieur de la gaine du câble (mm) | 6,6 mm |
| Diamètre extérieur de la gaine du câble (pouces) | 0.26 in. |
| Connexion 1 | |
| Type de connecteur | M12-connecteur femelle coudée |
| Codage | codage D |

© 2026 METZ CONNECT - Technische Änderungen vorbehalten! Subject to modifications! Sous réserve de modifications techniques!

## Fiche de spécifications

# Câble de liaison M12 Bus-/Railcat, codage D, 10,0 m, M12 connecteur femelle coudée - RJ45 connecteur, 4 pôles, BETAtrans®

**Référence**
**142MPD35100**
**EAN 4251394664316**
06.10.2026
Version: E

## Caractéristiques

| | |
|---|---|
| **Raccordements/interfaces** | |
| Connexion 1 | |
| Type de contact à fiche, côté terrain | Female (douille) |
| Disposition des câbles, côté terrain | coudée |
| Nombre de pôles | 4 |
| Affectation des broches | 1 YE, 2 WH, 3 OG, 4 BU |
| Couleur de la manchon anti-pli | noir |
| Connexion 2 | |
| Type de connecteur | RJ45-connecteur |
| Codage | Industrial |
| Type de contact à fiche, côté terrain | Male (fiche) |
| Disposition des câbles, côté terrain | droit |
| Nombre de pôles | 4 |
| Affectation des broches | 1YE, 2OG, 3 WH , 6 BU |
| Protection du levier d'enclenchement | oui |
| Couleur de la manchon anti-pli | noir |
| **Propriétés électriques** | |
| Connexion 1 | |
| Capacité de courant par quille (à 40 °C) | 4 A |
| Connexion 2 | |
| Capacité de courant par quille (à 40 °C) | 1 A |
| **Informations mécaniques** | |
| Câble | |
| Rayon de courbure (fixe) | 6 x Ø câble |
| Connexion 1 | |
| Endurance mécanique | min. 100 cycles de connexion |
| Connexion 2 | |
| Endurance mécanique | min. 750 cycles de connexion |

© 2026 METZ CONNECT - Technische Änderungen vorbehalten! Subject to modifications! Sous réserve de modifications techniques!

# Câble de liaison M12 Bus-/Railcat, codage D, 10,0 m, M12 connecteur femelle coudée - RJ45 connecteur, 4 pôles, BETAtrans®

Référence
142MPD35100
EAN 4251394664316
06.10.2026
Version: E

## Caractéristiques

### Matériaux et propiétés des matériaux

| | |
|---|---|
| Câble | |
| Matériau - Gaine du câble | BETAtrans® Polyolefin Copolymer |
| Matériau - anodisation des veines | BETAtrans® cellule PE |
| Difficilement inflammable | oui, selon IEC 60332-1-2 |
| Connexion 1 | |
| Matériau - Contact | CuZnPb (laiton) |
| Matériau - Contact surface | Au (or) |
| Matériau - Porte-contacts | Matière plastique, PA, BK |
| Matériau - Corps de manchon | Matière plastique, TPU, BK |
| Matériau - Embase | Métal, CuZn, nickelé |
| Matériau - Joint d'étanchéité (connecteur droit) | FPM/FKM |
| Matériau - Joint extérieur | NBR |
| Connexion 2 | |
| Matériau - Contact | CuZnPb (laiton) |
| Matériau - Contact surface | Au (or) |
| Matériau - Porte-contacts | Matière plastique, TPE, BK |
| Matériau - boîtier de blindage | Métal, CuZn, nickelé |
| RoHS | conforme |

### Conditions d'environnement

| | |
|---|---|
| Câble | |
| Plage de température (fixe) | -40 °C - max. 85 °C |
| Plage de température (fixe) | -40 °F - 185 °F |
| Connexion 1 | |
| | -40 °C |
| | -40 °F |
| Degré de protection (monté) | IP67 (-30 °C...+90 °C), IP65 (-40 °C...+90 °C) |
| Connexion 2 | |
| Degré de protection (monté) | IP20 |
| Classes de température de service | OT1 - OT4 |
| Plage de température de service | -40 à 70 |

© 2026 METZ CONNECT - Technische Änderungen vorbehalten! Subject to modifications! Sous réserve de modifications techniques!

# Câble de liaison M12 Bus-/Railcat, codage D, 10,0 m, M12 connecteur femelle coudée - RJ45 connecteur, 4 pôles, BETAtrans®

**Référence**
**142MPD35100**
**EAN 4251394664316**
06.10.2026
Version: E

## Caractéristiques

| | |
|---|---|
| **Normes/Réglementations** | |
| Exigences générales | ISO/IEC 11801-1 \| DIN EN 50173-1 |
| Câble | |
| Autobus et autocars - Sécurité incendie | UN ECE-R 118.01 |
| Connexion 1 | |
| Connecteur rond | DIN EN 61076-2-101:2013 |
| Choc et vibration | Classe 1, catégorie B (DIN EN 61373) |
| Indices de protection par boîtier | EN 60529:1991 + A1:2000 + A2:2013 |
| Connexion 2 | |
| Fiches et embases blindées | IEC 60603-7-5:2011 |
| Choc et vibration | Classe 1, catégorie B (DIN EN 61373) |
| Porte-contacts | Thermoplastique |
| Joints d'étanchéité | Élastomère |
| Choc et vibration | EN 50155:2021, EN 61373:2010 Classe 1 Catégorie B |
| Brouillard salin | EN 50155:2021, (DIN EN 60068-2-11:2000-02/ test KA 48 h) |
| **Classifications** | |
| ETIM 8.0 | EC002599 |
| ETIM 9.0 | EC002599 |
| ETIM 10.0 | EC002599 |

| | |
|---|---|
| **Spécifications d'emballage** | |
| Type d'emballage | 1 pc(s) / sachet plastique |

### Note d'utilisation

Ce produit est un produit standard de METZ CONNECT. METZ CONNECT n'a pas connaissance de l'utilisation spécifique prévue des marchandises par le client ou tout autre client du client. Le client garantit qu'il a entièrement et suffisamment testé l'utilisation des biens et toutes les modifications du produit, les changements du produit ou les améliorations du produit en ce qui concerne l'utilisation spécifique prévue conformément à l'état de l'art ou de toute autre manière.

© 2026 METZ CONNECT - Technische Änderungen vorbehalten! Subject to modifications! Sous réserve de modifications techniques!

# Câble de liaison M12 Bus-/Railcat, codage D, 10,0 m, M12 connecteur femelle coudée - RJ45 connecteur, 4 pôles, BETAtrans®

**Référence**
**142MPD35100**
**EAN 4251394664316**
06.10.2026
Version: E

## Accessoires

| Référence | Désignation |
|---|---|
| MMF881A115 | Connecteur femelle M12, codage D, IP67, Cat.5, Ø 6-9,7 mm, à confectionner sur site, droit |
| MNF881A115 | Connecteur M12, codage D, IP67, Cat.5, Ø 6-9,7 mm, à confectionner sur site, droit |
| MWN811A115 | Traversées de cloison pour armoire électrique M12, codage D,sur RJ45 - droite |

© 2026 METZ CONNECT - Technische Änderungen vorbehalten! Subject to modifications! Sous réserve de modifications techniques!

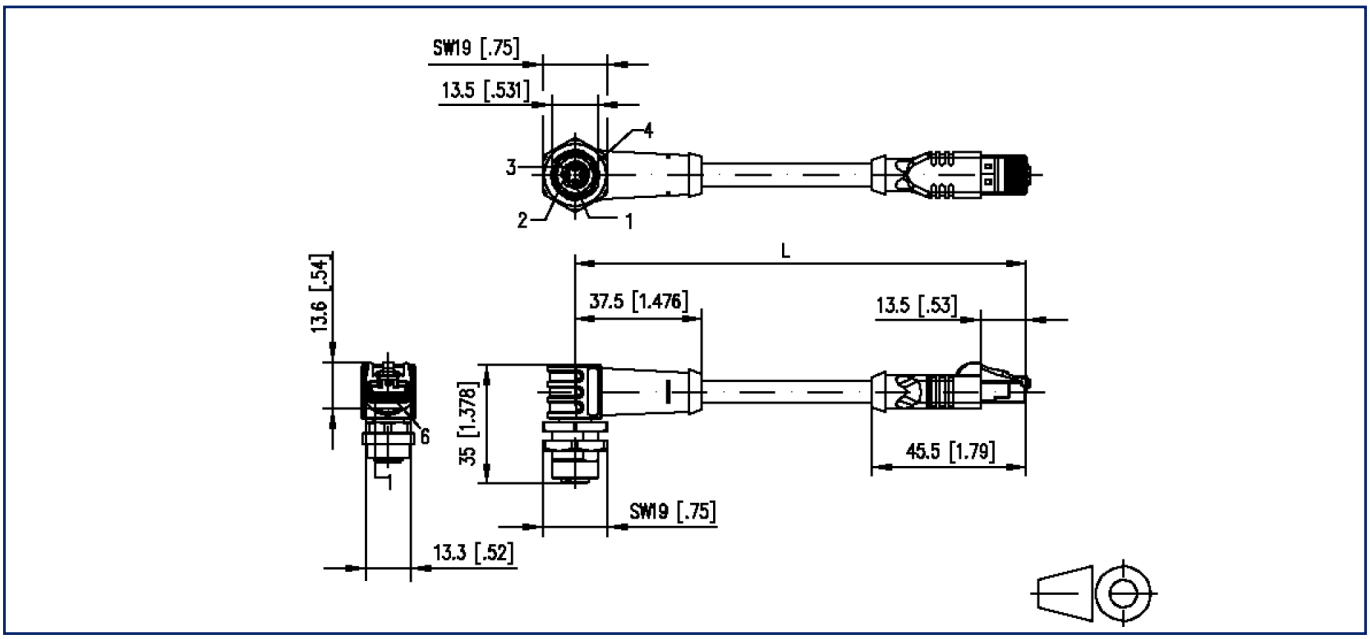
**Fiche de spécifications**

# Câble de liaison M12 Bus-/Railcat, codage D, 10,0 m, M12 connecteur femelle coudée - RJ45 connecteur, 4 pôles, BETAtrans®

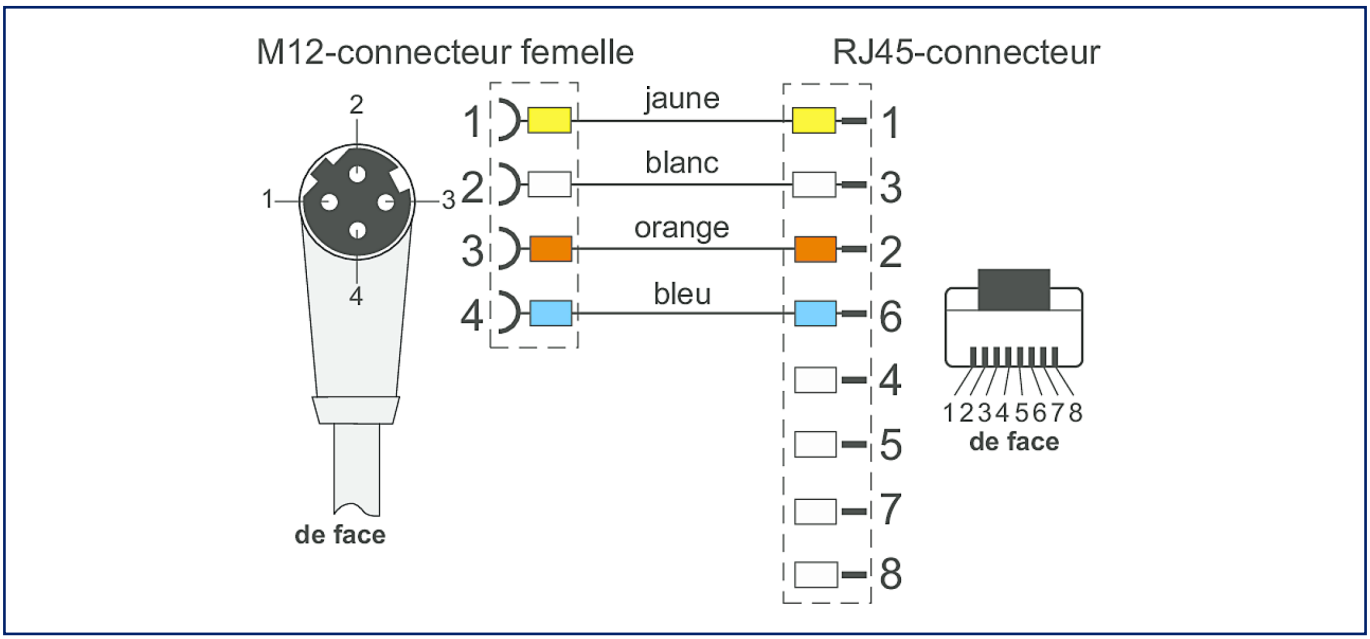
**Référence**
**142MPD35100**
**EAN 4251394664316**
06.10.2026
Version: E

## Illustrations

Schéma dimensionnel




Raccordements



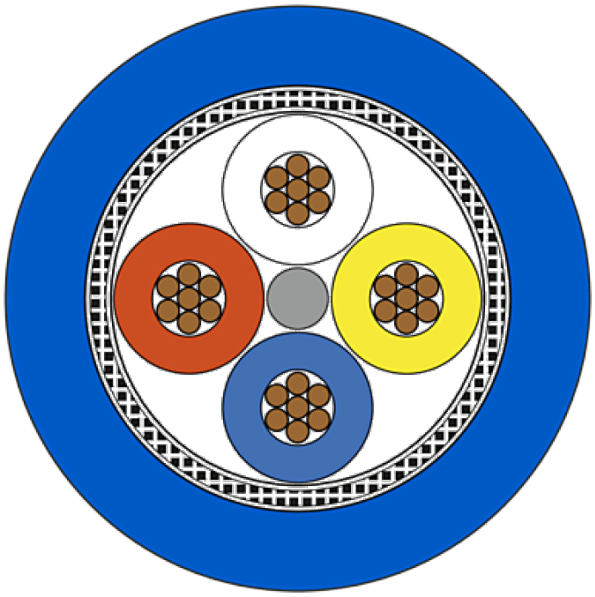

© 2026 METZ CONNECT - Technische Änderungen vorbehalten! Subject to modifications! Sous réserve de modifications techniques!

# Câble de liaison M12 Bus-/Railcat, codage D, 10,0 m, M12 connecteur femelle coudée - RJ45 connecteur, 4 pôles, BETAtrans®

**Référence**
**142MPD35100**
**EAN 4251394664316**
06.10.2026
Version: E

## Illustrations

Schéma de principe



© 2026 METZ CONNECT - Technische Änderungen vorbehalten! Subject to modifications! Sous réserve de modifications techniques!