Fiche de spécifications

Câble de connexion M12 Bus-/Railcat, codage D, 10,0 m, M12 connecteur femelle coudée - extrémité ouverte, 4 pôles, BETAtrans®

Référence
142MPD30100
EAN 4251394664279
06.10.2026
Version: D

Illustrations

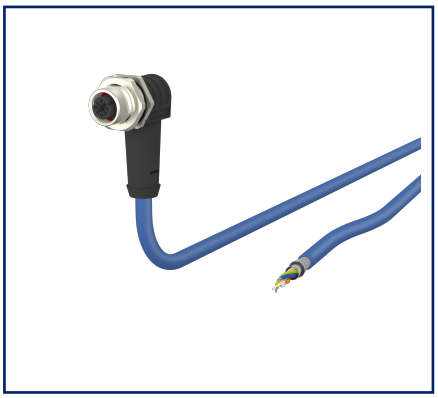
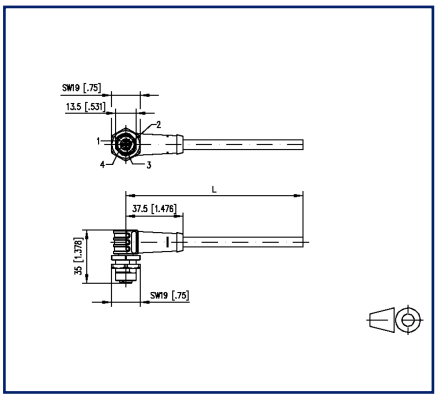
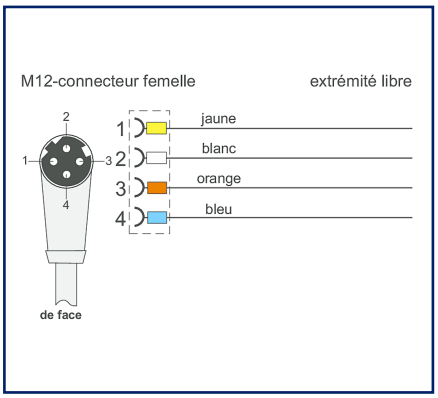


Schéma dimensionnel



Raccordements



Voir schéma aggrandi en fin du document

Description du produit

Conducteur de données Cat.5 sans halogène, réticulé par faisceau d'électrons, avec un comportement amélioré en cas d'incendie et une résistance accrue à la température. Ce conducteurs est utilisé dans les installations fixes et protégées des véhicules ferroviaires et des bus et répond aux exigences de protection contre l'incendie selon la norme EN 45545-2 (HL1 - HL3). Elle est parfaitement adaptée aux applications des classe D (ECN et ETB) selon IEEE 802.3. Pour l'installation, il faut tenir compte des indications selon EN 50355 et EN 50343. En raison de la faible épaisseur de la paroi, ce fil est particulièrement utile pour connecter les connecteurs RJ45 surmoulés . BETAtrans® est une marque déposée de LEONI Studer AG, Suisse. Propriétés particulières : non propagateur de l'incendie, sans LABS, conforme RoHs, sans halogène, résistance thermique accrue, faible dégagement de fumée, résistant à l'huile et au carburant, UN ECE-R 118.01. Protection contre l'incendie : DIN EN 45545-2 HL1-3, DIN 5510 niveaux de protection incendie 1-4, NF F16-101 catégorie A1, A2, B, UNI CEI 11170, niveaux de danger LR1-LR4, UN ECE-R 118.01

- Versions standard : 1,0 m, 2,0 m, 5,0 m, 10,0 m.
- Autres longueurs sur demande.

© 2026 METZ CONNECT - Technische Änderungen vorbehalten! Subject to modifications! Sous réserve de modifications techniques!

Fiche de spécifications

Câble de connexion M12 Bus-/Railcat, codage D, 10,0 m, M12 connecteur femelle coudée - extrémité ouverte, 4 pôles, BETAtrans®

Référence
142MPD30100
EAN 4251394664279
06.10.2026
Version: D

Caractéristiques

Données générales

Domaines d'application	Les véhicules ferroviaires Autobus et autocars
Applications	Train Communication Network: ETB– Ethernet Train Backbone
Format	Ethernet-Câble de connexion
Longueur de câble (m)	10 m
Longueur de câble (ft)	32,81 ft
Câble	
Type de câble	S/FTP
Raccordements	Profinet
Couleur des conducteurs	jaune, blanc, orange, bleu
Couleur - Gaine du câble	bleu
Propriétés de transmission	Cat.5
Connexion 1	
Blindage	blindé
Dimension (L x L x H)	35 mm x 37,5 mm x 20 mm
Dimension (L x L x H)	1,378 in. x 1,476 in. x 0,787 in.

Raccordements/interfaces

Câble	
Section du conducteur AWG	AWG 22
Diamètre du conducteur (mm)	0,75 m
Diamètre du conducteur (inch)	0.03 in.
Construction de câble	1x4
Structure des brins	7x0,25mm
Diamètre extérieur de la gaine du câble (mm)	6,6 mm
Diamètre extérieur de la gaine du câble (pouces)	0.26 in.
Connexion 1	
Type de connecteur	M12-connecteur femelle coudée
Codage	codage D
Type de contact à fiche, côté terrain	Female (douille)
Disposition des câbles, côté terrain	coudée
Affectation des broches	1 YE, 2 WH, 3 OG, 4 BU
Couleur de la manchon anti-pli	noir

© 2026 METZ CONNECT - Technische Änderungen vorbehalten! Subject to modifications! Sous réserve de modifications techniques!

Fiche de spécifications

Câble de connexion M12 Bus-/Railcat, codage D, 10,0 m, M12 connecteur femelle coudée - extrémité ouverte, 4 pôles, BETAtrans®

Référence
142MPD30100
EAN 4251394664279
06.10.2026
Version: D

Caractéristiques

Propriétés électriques	
Connexion 1	
Capacité de courant par quille (à 40 °C)	4 A
Informations mécaniques	
Câble	
Rayon de courbure (fixe)	6 x Ø câble
Connexion 1	
Endurance mécanique	min. 100 cycles de connexion
Matériaux et propiétés des matériaux	
Câble	
Matériau - Gaine du câble	BETAtrans® Polyolefin Copolymer
Matériau - anodisation des veines	BETAtrans® cellule PE
Difficilement inflammable	oui, selon IEC 60332-1-2
Connexion 1	
Matériau - Contact	CuZnPb (laiton)
Matériau - Contact surface	Au (or)
Matériau - Porte-contacts	Matière plastique, PA, BK
Matériau - Corps de manchon	Matière plastique, TPU, BK
Matériau - Embase	Métal, CuZn, nickelé
Matériau - Joint d'étanchéité (connecteur droit)	FPM/FKM
Matériau - Joint extérieur	NBR
RoHS	conforme
Conditions d'environnement	
Câble	
Plage de température (fixe)	-40 °C - max. 85 °C
Plage de température (fixe)	-40 °F - 185 °F
Connexion 1	
	-40 °C
	-40 °F
Degré de protection (monté)	IP67 (-30 °C...+90 °C), IP65 (-40 °C...+90 °C)
Classes de température de service	OT1 - OT4
Plage de température de service	-40 à 70

© 2026 METZ CONNECT - Technische Änderungen vorbehalten! Subject to modifications! Sous réserve de modifications techniques!

Fiche de spécifications

Câble de connexion M12 Bus-/Railcat, codage D, 10,0 m, M12 connecteur femelle coudée - extrémité ouverte, 4 pôles, BETAtrans®

Référence
142MPD30100
EAN 4251394664279
06.10.2026
Version: D

Caractéristiques

Normes/Réglementations	
Exigences générales	ISO/IEC 11801-1 | DIN EN 50173-1
Câble	
Autobus et autocars - Sécurité incendie	UN ECE-R 118.01
Connexion 1	
Connecteur rond	DIN EN 61076-2-101:2013
Choc et vibration	Classe 1, catégorie B (DIN EN 61373)
Indices de protection par boîtier	EN 60529:1991 + A1:2000 + A2:2013
Porte-contacts	Thermoplastique
Joints d'étanchéité	Élastomère
Choc et vibration	EN 50155:2021, EN 61373:2010 Classe 1 Catégorie B
Brouillard salin	EN 50155:2021, (DIN EN 60068-2-11:2000-02/ test KA 48 h)
Classifications	
ETIM 8.0	EC002599
ETIM 9.0	EC002599
ETIM 10.0	EC002599

Spécifications d'emballage	
Type d'emballage	1 pc(s) / sachet plastique

Note d'utilisation

Ce produit est un produit standard de METZ CONNECT. METZ CONNECT n'a pas connaissance de l'utilisation spécifique prévue des marchandises par le client ou tout autre client du client. Le client garantit qu'il a entièrement et suffisamment testé l'utilisation des biens et toutes les modifications du produit, les changements du produit ou les améliorations du produit en ce qui concerne l'utilisation spécifique prévue conformément à l'état de l'art ou de toute autre manière.

© 2026 METZ CONNECT - Technische Änderungen vorbehalten! Subject to modifications! Sous réserve de modifications techniques!

Câble de connexion M12 Bus-/Railcat, codage D, 10,0 m, M12 connecteur femelle coudée - extrémité ouverte, 4 pôles, BETAtrans®

Référence
142MPD30100
EAN 4251394664279
06.10.2026
Version: D

Accessoires

Référence	Désignation
MMF881A115	Connecteur femelle M12, codage D, IP67, Cat.5, Ø 6-9,7 mm, à confectionner sur site, droit
MNF881A115	Connecteur M12, codage D, IP67, Cat.5, Ø 6-9,7 mm, à confectionner sur site, droit
MWN811A115	Traversées de cloison pour armoire électrique M12, codage D,sur RJ45 - droite

© 2026 METZ CONNECT - Technische Änderungen vorbehalten! Subject to modifications! Sous réserve de modifications techniques!

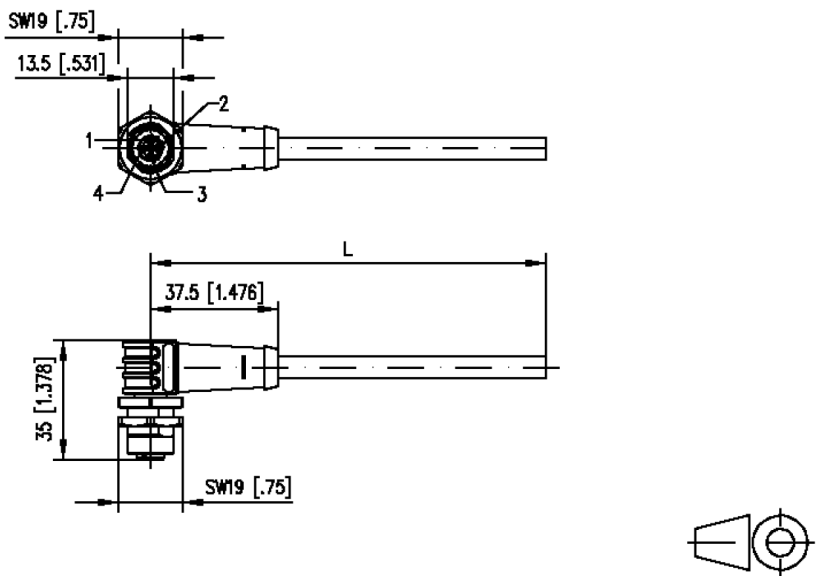
Fiche de spécifications

Câble de connexion M12 Bus-/Railcat, codage D, 10,0 m, M12 connecteur femelle coudée - extrémité ouverte, 4 pôles, BETAtrans®

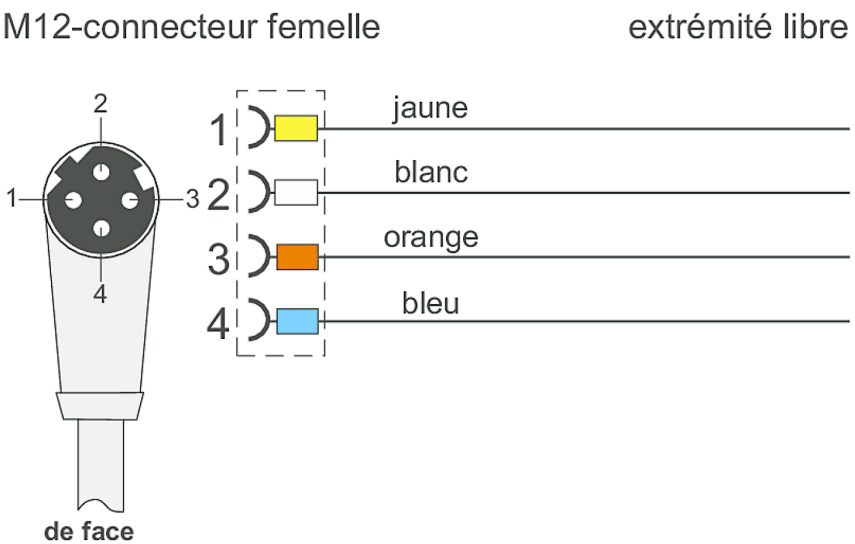
Référence
142MPD30100
EAN 4251394664279
06.10.2026
Version: D

Illustrations

Schéma dimensionnel



Raccordements



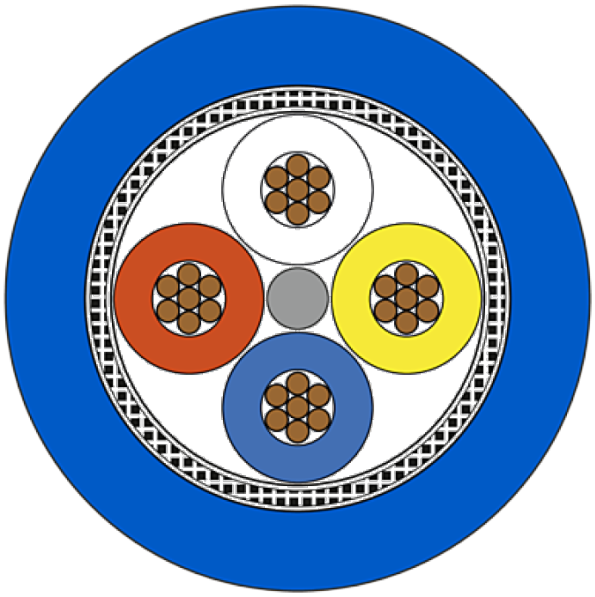
© 2026 METZ CONNECT - Technische Änderungen vorbehalten! Subject to modifications! Sous réserve de modifications techniques!

Câble de connexion M12 Bus-/Railcat, codage D, 10,0 m, M12 connecteur femelle coudée - extrémité ouverte, 4 pôles, BETAtrans®

Référence
142MPD30100
EAN 4251394664279
06.10.2026
Version: D

Illustrations

Schéma de principe



© 2026 METZ CONNECT - Technische Änderungen vorbehalten! Subject to modifications! Sous réserve de modifications techniques!