

# Fiche de spécifications

**Câble de liaison M12 Bus-/Railcat, codage D, 1,0 m, M12 connecteur femelle - M12 connecteur coudée, 4 pôles, BETAtrans®**

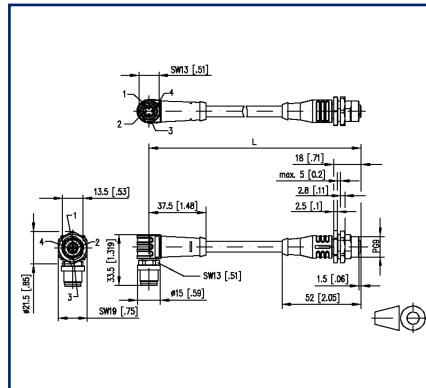
Page 1/9

Référence  
142MPD29010  
EAN 4251394664200  
01.07.2025  
Version: C

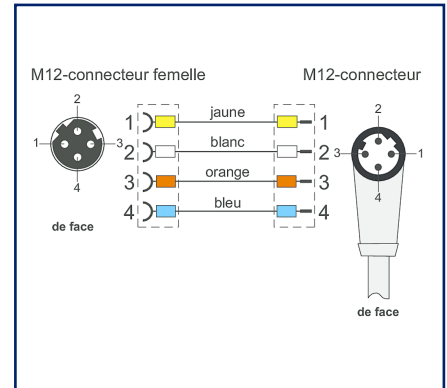
## Illustrations



Schéma dimensionnel



Raccordements



Voir schéma agrandi en fin du document

## Description du produit

Conducteur de données Cat.5 sans halogène, réticulé par faisceau d'électrons, avec un comportement amélioré en cas d'incendie et une résistance accrue à la température. Ce conducteurs est utilisé dans les installations fixes et protégées des véhicules ferroviaires et des bus et répond aux exigences de protection contre l'incendie selon la norme EN 45545-2 (HL1 - HL3). Elle est parfaitement adaptée aux applications des classe D (ECN et ETB) selon IEEE 802.3. Pour l'installation, il faut tenir compte des indications selon EN 50355 et EN 50343. En raison de la faible épaisseur de la paroi, ce fil est particulièrement utile pour connecter les connecteurs RJ45 surmoulés. BETAtrans® est une marque déposée de LEONI Studer AG, Suisse. Propriétés particulières : non propagateur de l'incendie, sans LABS, conforme RoHs, sans halogène, résistance thermique accrue, faible dégagement de fumée, résistant à l'huile et au carburant, UN ECE-R 118.01. Protection contre l'incendie : DIN EN 45545-2 HL1-3, DIN 5510 niveaux de protection incendie 1-4, NF F16-101 catégorie A1, A2, B, UNI CEI 11170, niveaux de danger LR1-LR4, UN ECE-R 118.01

- Versions standard : 1,0 m, 2,0 m, 5,0 m, 10,0 m.
- Autres longueurs sur demande.



## Fiche de spécifications

Page 2/9

# Câble de liaison M12 Bus-/Railcat, codage D, 1,0 m, M12 connecteur femelle - M12 connecteur coudée, 4 pôles, BETAtrans®

Référence  
142MPD29010

EAN 4251394664200

01.07.2025

Version: C

## Caractéristiques

| Données générales          |   |
|----------------------------|---|
| Domaines d'application     | Les véhicules ferroviaires<br>Autobus et autocars         |
| Applications               | Train Communication Network: ETB– Ethernet Train Backbone |
| Format                     | Ethernet-Câble de liaison                                 |
| Longueur de câble (m)      | 1 m   |
| Longueur de câble (ft)     | 3,28 ft   |
| Câble                      |   |
| Type de câble              | S/FTP   |
| Raccordements              | Profinet  |
| Couleur des conducteurs    | jaune, blanc, orange, bleu                                |
| Couleur - Gaine du câble   | bleu  |
| Propriétés de transmission | Cat.5   |
| Connexion 1                |   |
| Blindage                   | blindé  |
| Dimension (L x L x H)      | 52 mm x 20 mm x 20 mm                                     |
| Dimension (L x L x H)      | 2,047 in. x 0,787 in. x 0,787 in.                         |
| Connexion 2                |   |
| Blindage                   | blindé  |
| Dimension (L x L x H)      | 37,5 mm x 15 mm x 33,5 mm                                 |
| Dimension (L x L x H)      | 1,476 in. x 0,591 in. x 1,319 in.                         |

## Raccordements/interfaces

| Câble  |                        |
|--|------------------------|
| Section du conducteur AWG                        | AWG 22                 |
| Diamètre du conducteur (mm)                      | 0,75 mm                |
| Diamètre du conducteur (inch)                    | 0.03 in.               |
| Construction de câble                            | 1x4                    |
| Structure des brins                              | 7x0,25mm               |
| Diamètre extérieur de la gaine du câble (mm)     | 6,6 mm                 |
| Diamètre extérieur de la gaine du câble (pouces) | 0.26 in.               |
| Connexion 1                                      |                        |
| Type de connecteur                               | M12-connecteur femelle |
| Codage   | codage D               |



## Fiche de spécifications

# Câble de liaison M12 Bus-/Railcat, codage D, 1,0 m, M12 connecteur femelle - M12 connecteur coudée, 4 pôles, BETAtrans®

Page 3/9

Référence  
142MPD29010

EAN 4251394664200

01.07.2025

Version: C

## Caractéristiques

### Raccordements/interfaces

#### Connexion 1

|                                       |                        |
|---------------------------------------|------------------------|
| Type de contact à fiche, côté terrain | Female (douille)       |
| Disposition des câbles, côté terrain  | droit                  |
| Nombre de pôles                       | 4                      |
| Affectation des broches               | 1 YE, 2 WH, 3 OG, 4 BU |
| Protection du levier d'enclenchement  | non                    |
| Couleur de la manchon anti-pli        | noir                   |

#### Connexion 2

|                                       |                        |
|---------------------------------------|------------------------|
| Type de connecteur                    | M12-connecteur coudée  |
| Codage                                | codage D               |
| Type de contact à fiche, côté terrain | Male (fiche)           |
| Disposition des câbles, côté terrain  | coudée                 |
| Nombre de pôles                       | 4                      |
| Affectation des broches               | 1 YE, 2 OG, 3 WH, 4 BU |
| Protection du levier d'enclenchement  | non                    |
| Couleur de la manchon anti-pli        | noir                   |

### Propriétés électriques

#### Connexion 1

|  |     |
|--|-----|
| Capacité de courant par quille (à 40 °C) | 4 A |
|--|-----|

#### Connexion 2

|  |     |
|--|-----|
| Capacité de courant par quille (à 40 °C) | 4 A |
|--|-----|

### Informations mécaniques

#### Câble

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| Rayon de courbure (fixe) | 6 x Ø câble |
|--------------------------|-------------|

#### Connexion 1

|                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| Endurance mécanique | min. 100 cycles de connexion |
|---------------------|------------------------------|

#### Connexion 2

|                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| Endurance mécanique | min. 100 cycles de connexion |
|---------------------|------------------------------|



Fiche de spécifications

**Câble de liaison M12 Bus-/Railcat, codage D, 1,0 m,  
M12 connecteur femelle - M12 connecteur coudée,  
4 pôles, BETAtrans®**

**Caractéristiques**

**Matériaux et propriétés des matériaux**

Câble

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Matériau - Gaine du câble         | BETAtrans® Polyolefin Copolymer |
| Matériau - anodisation des veines | BETAtrans® cellule PE           |
| Difficilement inflammable         | oui, selon IEC 60332-1-2        |
| Sans halogène                     | oui, selon EN 60754-1/2         |
| Résistance à l'huile              | oui, selon EN IEC 60811-404     |
| Résistance aux UV                 | oui                             |

Connexion 1

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Matériau - Contact                               | CuZnPb (laiton)            |
| Matériau - Contact surface                       | Au (or)                    |
| Matériau - Porte-contacts                        | Matière plastique, PA, BK  |
| Matériau - Corps de manchon                      | Matière plastique, TPU, BK |
| Matériau - Embase                                | Métal, CuZn, nickelé       |
| Matériau - Joint d'étanchéité (connecteur droit) | FPM/FKM                    |
| Matériau - Joint extérieur                       | NBR                        |

Connexion 2

|                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| Matériau - Contact          | CuZnPb (laiton)            |
| Matériau - Contact surface  | Au (or)                    |
| Matériau - Porte-contacts   | Matière plastique, PA, BK  |
| Matériau - Corps de manchon | Matière plastique, TPU, BK |
| Matériau - Ecrou de serrage | Métal, CuZn, nickelé       |

RoHS conforme

**Conditions d'environnement**

Câble

|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| Plage de température (fixe) | -40 °C - max. 85 °C |
| Plage de température (fixe) | -40 °F - 185 °F     |

Connexion 1

|                             |  |
|-----------------------------|--|
|                             | -40 °C   |
|                             | -40 °F   |
| Degré de protection (monté) | IP67 (-30 °C...+90 °C), IP65 (-40 °C...+90 °C) |

## Fiche de spécifications

# Câble de liaison M12 Bus-/Railcat, codage D, 1,0 m, M12 connecteur femelle - M12 connecteur coudée, 4 pôles, BETAtrans®

Page 5/9

Référence  
142MPD29010

EAN 4251394664200

01.07.2025

Version: C

## Caractéristiques

### Conditions d'environnement

Connexion 2

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Degré de protection (monté)       | IP67 (-30 °C...+90 °C), IP65 (-40 °C...+90 °C) |
| Classes de température de service | OT1 - OT4                                      |
| Plage de température de service   | -40 à 70                                       |

### Normes/Réglémentations

|                     |                                  |
|---------------------|----------------------------------|
| Exigences générales | ISO/IEC 11801-1   DIN EN 50173-1 |
| Câble               |                                  |

|   |   |
|---|---|
| Matériel roulant - Equipements électroniques utilisés sur le matériel roulant       | DIN EN 50155:2021                                     |
| Matériel roulant - Protection contre l'incendie dans le matériel roulant            | DIN EN 45545-2:2020 Hazard Level 1-3                  |
| Matériel roulant - Protection préventive contre l'incendie dans le matériel roulant | DIN 5510-2:2009-05 Niveaux de protection incendie 1-4 |
| Matériel roulant - Comportement au feu Choix des matériaux                          | UNI CEI 11170-1/2/3 Niveau de risque LR1-LR4          |
| Autobus et autocars - Sécurité incendie   | UN ECE-R 118.01                                       |

Connexion 1

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| Connecteur rond   | DIN EN 61076-2-101:2013              |
| Choc et vibration   | Classe 1, catégorie B (DIN EN 61373) |
| Indices de protection par boîtier   | EN 60529:1991 + A1:2000 + A2:2013    |
| Matériel roulant - Equipements électroniques utilisés sur le matériel roulant | DIN EN 50155:2021                    |
| Matériel roulant - Protection contre l'incendie dans le matériel roulant      | DIN EN 45545-2:2020 Hazard Level 1-3 |

Connexion 2

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| Connecteur rond   | DIN EN 61076-2-101:2013              |
| Choc et vibration   | Classe 1, catégorie B (DIN EN 61373) |
| Indices de protection par boîtier   | EN 60529:1991 + A1:2000 + A2:2013    |
| Matériel roulant - Equipements électroniques utilisés sur le matériel roulant | DIN EN 50155:2021                    |
| Matériel roulant - Protection contre l'incendie dans le matériel roulant      | DIN EN 45545-2:2020 Hazard Level 1-3 |

## Fiche de spécifications

Page 6/9

**Câble de liaison M12 Bus-/Railcat, codage D, 1,0 m,  
M12 connecteur femelle - M12 connecteur coudée,  
4 pôles, BETAtrans<sup>®</sup>**Référence  
142MPD29010

EAN 4251394664200

01.07.2025

Version: C

**Caractéristiques****Classifications**

|           |          |
|-----------|----------|
| ETIM 8.0  | EC002599 |
| ETIM 9.0  | EC002599 |
| ETIM 10.0 | EC002599 |

**Spécifications d'emballage**

|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| Type d'emballage | 1 pc(s) / sachet plastique |
|------------------|----------------------------|

**Note d'utilisation**

Ce produit est un produit standard de METZ CONNECT. METZ CONNECT n'a pas connaissance de l'utilisation spécifique prévue des marchandises par le client ou tout autre client du client. Le client garantit qu'il a entièrement et suffisamment testé l'utilisation des biens et toutes les modifications du produit, les changements du produit ou les améliorations du produit en ce qui concerne l'utilisation spécifique prévue conformément à l'état de l'art ou de toute autre manière. À la demande de METZ CONNECT, le client soumettra et mettra à disposition des preuves significatives (par exemple, des protocoles d'essai et de laboratoire, des certifications, etc.)



## Fiche de spécifications

**Câble de liaison M12 Bus-/Railcat, codage D, 1,0 m,  
M12 connecteur femelle - M12 connecteur coudée,  
4 pôles, BETAtrans®**

Page 7/9

Référence  
142MPD29010

EAN 4251394664200

01.07.2025

Version: C

**Accessoires**

| Référence       | Désignation   |
|-----------------|---|
| MMF881A115      | Connecteur femelle M12, codage D, IP67, Cat.5, Ø 6-9,7 mm, à confectionner sur site, droit      |
| MMF881A115-0001 | Connecteur femelle M12, codage D, IP67, Cat.5, Ø 6-9,7 mm, à confectionner sur site, avec bride |
| MNF881A115      | Connecteur M12, codage D, IP67, Cat.5, Ø 6-9,7 mm, à confectionner sur site, droit              |
| MWN811A115      | Traversées de cloison pour armoire électrique M12, codage D, sur RJ45 - droite                  |





Fiche de spécifications

**Câble de liaison M12 Bus-/Railcat, codage D, 1,0 m,  
M12 connecteur femelle - M12 connecteur coudée,  
4 pôles, BETAtrans®**

Page 9/9

Référence  
142MPD29010

EAN 4251394664200

01.07.2025

Version: C

**Illustrations**

Schéma de principe

